



GOLDEN BOOSTER HYBRID 0W-20 SP/ILSAC GF-6A

Высокопроизводительное полностью синтетическое моторное масло для гибридных автомобилей

ОПИСАНИЕ:

GOLDEN BOOSTER HYBRID 0W-20 — это полностью синтетическое моторное масло премиум-класса, специально разработанное для бензиновых двигателей гибридных автомобилей, а также современных высокотехнологичных бензиновых двигателей легковых автомобилей, кроссоверов и внедорожников. Масло произведено с использованием передовых синтетических базовых масел (ПАО/гидрокрекинг) и высокоэффективного пакета присадок, соответствующих строжайшим требованиям спецификаций API SP и ILSAC GF-6A. Уникальная формула обеспечивает исключительную защиту двигателя от износа, максимальную топливную экономичность и надежный запуск при низких температурах, что особенно важно для гибридных силовых установок с их частыми циклами "пуск-остановка".

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ:

Масло GOLDEN BOOSTER HYBRID 0W-20 рекомендуется для использования в бензиновых двигателях гибридных автомобилей (Toyota, Lexus, Honda, Hyundai, Kia и др.), а также в современных бензиновых двигателях, где производителем предписано применение масел с низкой вязкостью классов 0W-20 и спецификаций API SP или ILSAC GF-6A для достижения максимальной топливной экономичности и защиты двигателя. Подходит для широкого спектра автомобилей азиатского, американского и европейского производства.

СПЕЦИФИКАЦИИ, ДОПУСКИ И РЕКОМЕНДАЦИИ:

- **API:** SP (Resource Conserving)
- **ILSAC:** GF-6A
- **Рекомендовано для автомобилей:** Toyota, Lexus, Honda, Infiniti, Nissan, Mitsubishi, Mazda, Subaru, Hyundai, Kia, BYD, Haval, Chery, Geely, а также для Mercedes-Benz, BMW, Porsche, Volkswagen, GM, Opel, Buick, Chevrolet, Volvo, Seat, Saab, Peugeot, Renault, Citroen, Fiat, Alfa Romeo, где требуются масла соответствующего качества.
- **Соответствует требованиям:** API SN Plus, API RC, API CF.

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатель	Значение	Метод испытания
Класс вязкости SAE	0W-20	SAE J300
Вязкость кинематическая при 40°C	42.3 мм ² /с	ASTM D445
Вязкость кинематическая при 100°C	8.0 мм ² /с	ASTM D445

Индекс вязкости	165	ASTM D2270
Динамическая вязкость (HTHS) при 150°C	≥ 2.6 мПа·с	ASTM D4683 / CEC L-36-A-90
Температура вспышки в открытом тигле	224°C	ASTM D92
Температура застывания	-42°C	ASTM D97
Плотность при 15°C	~0.845 г/см ³	ASTM D4052
Щелочное число (TBN)	> 7.5 мг КОН/г	ASTM D2896
Сульфатная зольность	≤ 0.9%	ASTM D874

Примечание: Представленные значения являются типичными для данного продукта и могут незначительно варьироваться в зависимости от партии. Все показатели соответствуют заявленным спецификациям.

ЭКОЛОГИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ

- **Утилизация:** Отработанная жидкость подлежит сдаче в специализированные пункты сбора. Не сливайте в канализацию, водоемы или на почву. Утилизировать в соответствии с местным законодательством (регенерация масла или термическая переработка).
- **Меры предосторожности:** При попадании на кожу или в глаза немедленно промойте большим количеством воды в течение 15 минут и обратитесь за медицинской помощью. Избегайте длительного или повторного контакта с кожей. Используйте средства индивидуальной защиты (маслостойкие перчатки, защитные очки) при работе с продуктом. Обеспечьте хорошую вентиляцию при использовании в закрытых помещениях. Не вдыхать пары и аэрозоль.
- **Воздействие на окружающую среду:** Вредно для водных организмов с долгосрочными последствиями. Не допускайте попадания продукта в окружающую среду.
- **Пожароопасность:** Жидкость является горючим материалом. Хранить вдали от открытого огня, искр и источников воспламенения. Класс пожароопасности: IV (по ГОСТ 12.1.044-89).

ИНСТРУКЦИЯ ПО ХРАНЕНИЮ И ТРАНСПОРТИРОВКЕ

- **Условия хранения:** Хранить в плотно закрытой оригинальной упаковке, в сухом, прохладном, хорошо вентилируемом помещении, защищенном от воздействия прямых солнечных лучей и атмосферных осадков. Рекомендуемая температура хранения: от -20°C до +40°C.
- **Срок хранения:** 5 (пять) лет с даты производства при соблюдении условий хранения. Дата производства указана на упаковке.
- **Транспортировка:** Продукт не классифицируется как опасный груз при транспортировке автомобильным, железнодорожным или морским транспортом в соответствии с правилами перевозки нефтепродуктов. Предотвращать утечки и механические повреждения тары.

Более детальная информация о безопасности, составе и мерах первой помощи представлена в Паспорте безопасности (MSDS) на данный продукт.

Произведено в Южной Корее:

World Oil Korea Co., Ltd.

#201, 16, Baumoe-ro 41-gil, Seocho-gu, Seoul, Korea, 06741

Тел.: +82-2-564-5181

Факс: +82-2-6204-5188

Веб-сайт: <https://www.goldenbooster.co.kr>