



# ***GOLDEN BOOSTER***

## **HEAVY DUTY LINE**

Смазочные материалы  
для коммерческого транспорта,  
гидравлики и флота

# World Oil Korea

## Путь от дистрибуции к собственным технологиям

История успеха компании началась в 2006 году с амбициозной миссии: защищать окружающую среду и обслуживать автомобили клиентов, как свои собственные. В 2011 году мы стали первым эксклюзивным дистрибьютором немецкой марки VOLTRONIC GmbH в Южной Корее.

За годы работы со специалистами немецкой инженерной школы мы переняли стандарты качества TÜV и научились работать по самым строгим европейским допускам (MB, BMW, VW, Porsche и др.).

Став экспертами в области производства смазочных материалов и автохимии, мы запустили наш собственный премиальный бренд — Golden Booster.

**Это не просто "еще одно масло" - это синтез немецкого опыта и корейских производственных ноу-хау.**

В основе продукта лежит уникальная вязко-эластичная технология Visco-Elastic Technology, которая позволяет маслу адаптироваться к нагрузкам, обеспечивая непревзойденную защиту двигателя.

Сегодня World Oil Korea — это крупный партнер с собственными технологиями и полным циклом производства, способный конкурировать с мировыми лидерами.

Наша репутация подтверждена многолетним сотрудничеством с гигантами автопрома: Hyundai, KIA, Ford, Mercedes-Benz, BMW, Volvo, Honda в Корее.

На сегодняшний день мы уже успешно представлены на быстрорастущих рынках Азии, а в 2026 году мы вышли на перспективные рынки Африки и Ближнего Востока.

## Наше предложение для России и СНГ

Авторизованным экспортером для рынка РФ и стран СНГ выступает компания Vimex-Co. Ltd., которая обеспечивает логистику и внешнеэкономическую деятельность.

На сегодняшний день на Дальнем Востоке России у нас уже сформирована сильная дистрибьюторская сеть, которую представляют:

- ИП Федоров А.В.
- ООО "Вэлс Эйжа Стафс"

Мы выходим в Россию с двойным предложением, которое закрывает потребности любого клиента:

- **Собственный бренд Golden Booster:** Масла нового поколения, произведенные в Корее по уникальной вязко-эластичной технологии.
- **Премиальный бренд VOLTRONIC:** Мы остаемся эксклюзивными партнерами легендарного немецкого бренда, что дает нам возможность поставлять в Россию масла и технические жидкости, имеющие официальные допуски и гарантирующие высочайшую защиту.

Сегодня у нас современные заводы в Корее, лаборатории, связанные с Германией, поставки на конвейеры автогигантов и присутствие на рынках Азии, Африки и Ближнего Востока.

Мы не просто продаем масло. Мы — компания с 20-летней историей, понятной технологической эволюцией, собственной производственной базой и репутацией, подтвержденной временем. Приглашаем вас расти вместе с нами на российском рынке.



# GOLDEN BOOSTER Ultra Heavy TS9 5W-30 API CK-4

100% ПАО синтетика +  
Вязко-Эластичная технология



Топовое масло для современных дизельных двигателей Евро-5 и Евро-6 с системами SCR и DPF. Создано для тех, кто эксплуатирует технику в условиях Крайнего Севера или Сибири. Уникальное сочетание: вязкость 5W для легкого пуска при  $-50^{\circ}\text{C}$  и прочность пакета присадок СК-4 для защиты при полной загрузке на трассе. Позволяет экономить на межсервисном пробеге за счет увеличенных интервалов замены.

## Ключевые преимущества

- Пуск при экстремальном холоде: Проворачиваемость и прокачка при температурах ниже  $-40^{\circ}\text{C}$  без использования предпускового подогревателя.
- Экономия дизтоплива до 2%: Снижение внутреннего трения в мороз и при рабочей температуре за счет ПАО-основы.
- Защита сажевого фильтра (DPF): Формула Low SAPS предотвращает забивание и дорогостоящую замену фильтра.
- Увеличенный интервал замены: Рассчитано на работу до 80 000 – 100 000 км пробега (по рекомендации производителя техники).

## Уровень качества:

API CK-4, ACEA E11-24, E7-24

## Кому подходит

- Европейские магистральные тягачи: MAN, Mercedes-Benz (Actros, Axor), Volvo (FH, FM), Scania, Renault Trucks, DAF, Iveco.
- Американская техника: Mack, Cummins, Caterpillar, Detroit Diesel.
- Современная российская техника: КАМАЗ, МАЗ, УРАЛ (двигатели Cummins, Weichai), ГАЗон NEXT.

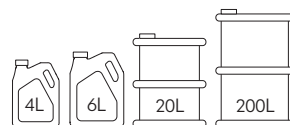
## Допуски концернов

CK-4, ACEA E11-24, E7-24, Mack EOS-4.5, EO-P Premium Plus, EO-N, Volvo VDS-4.5, VDS-4, VDS-3, Cummins CES 20086, CES 20081, Caterpillar EF-3, ECF-2, Detroit Diesel DFS 93K222, DFS 93K218, Daimler DTFR 15C100 (MB 228.31), MAN M 3775, Renault RLD-3, Ford WSS-M2C171-F1.

Класс вязкости SAE	Кинематическая вязкость		Индекс вязкости	Температура вспышки (°C)	Температура застывания (°C)
	40 °C	100 °C			
5W-30	72.8	12.1	163	238	-51

# GOLDEN BOOSTER Ultra Heavy TS9 10W-40 API CK-4

100% ПАО синтетика +  
Вязко-Эластичная технология



Флагман для техники, работающей в смешанном климате (средняя полоса России). Это масло класса UHPD (Ultra High Performance Diesel) для самых современных дизелей с системами очистки выхлопа.

Если TS9 5W-30 — это "арктический" вариант, то 10W-40 — это "рабочая лошадка" для круглогодичной эксплуатации от -30°C до +40°C с сохранением всех преимуществ экономии топлива и защиты DPF.

### Ключевые преимущества

- Стабильность вязкости при перегрузках: не разжижается в жару при длительном подъеме в гору с полной загрузкой.
- Низкий расход на угар: ПАО-основа минимально испаряется в зоне турбокомпрессора.
- Полная совместимость с SCR/AdBlue: химически нейтрально к катализаторам мочевины.

### Уровень качества:

API CK-4, ACEA E6/E7/E9-16, JASO DH-2

### Кому подходит:

- Европейская техника: MAN, Mercedes-Benz, Volvo, Scania, DAF, Iveco, Deutz.
- Американские двигатели: Cummins, Caterpillar, Mack.
- Российская и китайская техника нового поколения: КАМАЗ (Евро-5/6), HOWO, Shacman, Foton.

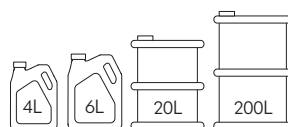
### Допуски концернов

API CK-4, CJ-4, CI-4/SN, ACEA E6-16/E7-16/E9-16, JASO DH-2, CATERPILLAR ECF-1/ECF-2/ECF-3, Cummins CES 20081/20086, DAF HP-2, DDC 93K218, DDC93K222, DEUTZ DQC IV-10 LA, IVECO 18-1804 TLS E9, Mack EOS-4.5, MAN M 3477/M 3575/M 3275, MB 228.31, MB228.51, MTU Type 3.1, RENAULT VI RLD-4, SCANIA Low-Ash, VOLVO VDS-4.5/VDS-4.

Класс вязкости SAE	Кинематическая вязкость		Индекс вязкости	Температура вспышки (°C)	Температура застывания (°C)
	40°C	100°C			
10W-40	99.8	14.2	169	226	-39

# GOLDEN BOOSTER Ultra Heavy TS7 10W-40 API CJ-4

Синтетика (II / III группы)



Оптимальное решение для парка техники переходного периода (2010-2017 гг.). Двигатели Евро-4 и ранние Евро-5 уже требовательны к маслу из-за наличия EGR и DPF, но еще не так критичны к зольности, как Евро-6. TS7 закрывает эту потребность на 100%,

## Ключевые преимущества

- Защита от сажи: Удерживает частицы сажи во взвешенном состоянии, не давая им образовывать абразивный осадок.
- Стабильность при высоких температурах: Надежно смазывает цилиндро-поршневую группу при движении по трассе с высокой средней скоростью.
- Оптимальная цена для автопарка: Разумный баланс стоимости и современных допусков.

## Уровень качества:

API CJ-4/SN, ACEA E9

## Кому подходит

- Техника с двигателями Евро-4/5: MAN, Mercedes-Benz (MB 228.31), Volvo, Renault, Iveco, DAF.
- Американские грузовики: Freightliner, International с моторами Cummins и Detroit Diesel.
- Строительная и спецтехника: Экскаваторы, погрузчики, бульдозеры Caterpillar, Komatsu, Hitachi.

## Допуски концернов

API CJ-4/SN, ACEA E9, CAT ECD-3/2/1-a, Cummins CES20081, DDC93K218, DDC 93K218, DEUTZ DQC III-10 LA, JASO DH-2, Mack EO-O Premium Plus, MAN M3575, MERCEDES-BENZ MB 228.31, MTU Type 2.1, RENAULT VI RLD-3, VOLVO VDS-4, Caterpillar ECF-3.

Класс вязкости SAE	Кинематическая вязкость		Индекс вязкости	Температура вспышки (°C)	Температура застывания (°C)
	40°C	100°C			
10W-40	90.3	13.3	147	228	-36

# GOLDEN BOOSTER Ultra Heavy TS6 10W-40 API CI-4

Синтетика (II / III группы)



Выбор владельцев коммерческого транспорта, который "еще побеждает".

Это масло для двигателей Евро-2, Евро-3 и ранних Евро-4, где нет сажевого фильтра (DPF) и системы SCR. Если у вас КАМАЗ старого образца, японский грузовик 2000-х или американский тягач до 2010 года — TS6 обеспечит надежную смазку и минимальный угар при доступной цене.

### Ключевые преимущества

- Контроль нагара: противостоит образованию высокотемпературных отложений на поршнях и в канавках колец.
- Совместимость с повышенным содержанием серы в топливе: формула нейтрализует кислоты, образующиеся при сгорании некачественной солянки.
- Стабильное давление масла: даже на изношенных двигателях сохраняет рабочее давление в системе смазки.

### Уровень качества:

API CI-4/SL, ACEA E3/E5/E7-16, Global DHD-1, JASO DH-1

### Кому подходит:

- Отечественная техника: КАМАЗ (Евро-2/3), МАЗ, УРАЛ, ЗИЛ, ГАЗ.
- Иномарки 2000-2010 гг: Volvo, Scania, MAN, Mercedes-Benz, Renault (двигатели без DPF).
- Японские и Корейские грузовики: Hino, Isuzu, Mitsubishi Fuso, Hyundai, KIA.
- Спецтехника: Экскаваторы, краны, буровые установки.

### Допуски концернов

API CI-4/SL, ACEA A3/B4, ACEA E3/E5/E7-16, Global DHD-1, JASO DH-1, CUMMINS CES 20076/20077/20078, MACK EO-M/EO M PLUS, MB 235.28, MB228.3, MB 229.1, RENAULT VI RLD-2, VOLVO VDS-3, ALLISON C-4, CATERPILLAR ECF-2/1A 2, DAF, DDC 93K215, MAN M 3275-1, DEUTZ DQC, III-10, MTU Type 2, VOITH Retarder B, VW 50500/50101/50500.

Класс вязкости SAE	Кинематическая вязкость		Индекс вязкости	Температура вспышки (°C)	Температура застывания (°C)
	40°C	100°C			
10W-40	99.8	14.3	147	238	-36

# GOLDEN BOOSTER Ultra Heavy TS6 15W-40 API CI-4

Синтетика (II / III группы)



Версия TS6 с повышенной вязкостью для двигателей, эксплуатируемых в южных регионах или имеющих значительный пробег. Если мотор "подъедает" 10W-40 или работает в условиях постоянной жары (+35°C и выше) — переход на 15W-40 решит проблему падения давления и повышенного угара. Идеально для строительной и сельскохозяйственной техники с сезонным режимом работы.

### Ключевые преимущества

- Стабильность в жару: сохраняет несущую способность масляного клина при температурах масла выше 120°C.
- Снижение угара в изношенных моторах: более толстая пленка лучше уплотняет зазоры ЦПГ.
- Защита подшипников турбины: в двигателях с пробегом турбокомпрессору нужна более вязкая смазка.

### Уровень качества:

API CI-4/SL, ACEA E6/E7-22

### Кому подходит:

- Техника южных регионов России и стран СНГ.
- Строительная и карьерная техника: Бульдозеры, экскаваторы, самосвалы с большими моточасами.
- Грузовики с пробегом 500 000+ км: Любые марки, где наблюдается падение давления масла на горячую.

### Допуски концернов

API CI-4/SL, ACEA E6/E7-22, DEUTZ DQC III-18, Caterpillar ECF-2/1A 2, Cummins CES 20077/20076, Detroit DFS 93K215, Mack EO-M, EO M PLUS, Volvo VDS-3, Mack EO N, Renault RLD-2, MB-Approval 228.3 (ver.2017.1), MAN M 3275 3, MTU Category 2.

Класс вязкости SAE	Кинематическая вязкость		Индекс вязкости	Температура вспышки (°C)	Температура застывания (°C)
	40°C	100°C			
15W-40	102.8	14.4	143	230	-32

# GOLDEN BOOSTER Ultra Heavy TS6 20W-50 API CI-4

Синтетика (II / III группы)



Специализированный продукт для техники, работающей в пустынных и полупустынных зонах (Средняя Азия, Ближний Восток, юг Казахстана). Применяется как летнее масло для старых дизелей с большими зазорами.

Не предназначено для зимней эксплуатации в средней полосе — при  $-10^{\circ}\text{C}$  двигатель может не запуститься.

### Ключевые преимущества

- Экстремальная термостойкость: не теряет вязкости при перегреве двигателя до  $130^{\circ}\text{C}+$ .
- Максимальная компрессия: отлично уплотняет изношенную поршневую группу.
- Долгая работа на холостых: не окисляется при многочасовой работе на холостом ходу (спецтехника, краны).

### Уровень качества:

API CI-4/SL, ACEA E4/E6/E7-22

### Кому подходит

- Тяжелая строительная техника в жарких регионах.
- Старые двигатели без турбонаддува: ЯМЗ, КАМАЗ старых серий.
- Судовые дизели малой мощности и промышленные генераторы.

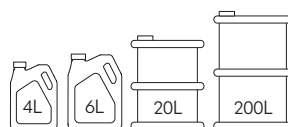
### Допуски концернов

API CI-4/SL, ACEA E4/E6/E7-22, MB 228.3, DEUTZ DQC III-10, GLOBAL DHD-1, CAT ECF-1-a/ECF-2, CUMMINS 20071/20072/20076/20077/20078, DEUTZ DQC-III-05, MAN M3477, MTU Type 3.1, RENAULT VI RLD-2/RXD, VOLVO VDS-3.

Класс вязкости SAE	Кинематическая вязкость		Индекс вязкости	Температура вспышки ( $^{\circ}\text{C}$ )	Температура застывания ( $^{\circ}\text{C}$ )
	$40^{\circ}\text{C}$	$100^{\circ}\text{C}$			
20W-50	168.2	19.7	135	244	-30

# GOLDEN BOOSTER Ultra Heavy TS3 15W-40 API CF-4

Минеральное масло



Самое простое и доступное масло в линейке для безнаддувных и ранних турбированных дизелей. Если у вас техника 80-90-х годов (советские и ранние российские грузовики, трактора), не требующая синтетики — это ваш выбор. Отличная альтернатива бюджетным маслам с рынка, но с корейским контролем качества.

### Ключевые преимущества

- Честная минеральная основа: не содержит дорогих синтетических компонентов, что делает цену максимально доступной.
- Надежная защита от коррозии: хорошо защищает детали при длительных простоях техники (сезонная эксплуатация).
- Совместимость со старыми прокладками: не вызывает течей через сальники из пробки и паронита.

### Уровень качества:

API CF-4, ACEA E4, E7

### Кому подходит:

- Советские и российские грузовики: КАМАЗ, МАЗ, ЗИЛ, ГАЗ с двигателями ЯМЗ и КАМАЗ (Евро-0, Евро-1).
- Трактора и сельхозтехника: МТЗ (Беларус), ДТ-75, Т-150.
- Иномарки 80-90-х гг: Mercedes-Benz, MAN, Volvo старого поколения.

### Допуски концернов

API CF-4, ACEA E4, E7, MAN M 3277, Mercedes Benz MB 228.5, VOLVO VDS-3, SCANIA LDF-3, MTU Type 3.

Класс вязкости SAE	Кинематическая вязкость		Индекс вязкости	Температура вспышки (°C)	Температура застывания (°C)
	40°C	100°C			
15W-40	101.0	13.7	136	235	-36

# GOLDEN BOOSTER Ultra Heavy TS3 20W-50 API CF-4

Минеральное масло



Летнее минеральное масло для самых изношенных и "уставших" двигателей. Применяется там, где синтетика уже не нужна, а обычное 15W-40 не держит давление. Часто используется в тракторах и комбайнах в период уборочной страды.

## Ключевые преимущества

- Держит давление в убитых моторах: компенсирует износ масляного насоса и вкладышей.
- Минимальный угар в жару: густая минералка меньше летит в выхлопную трубу.
- Низкая цена за литр: идеально для техники с большим объемом системы смазки (20+ литров).

## Уровень качества:

API CF-4, ACEA E4, E7

## Кому подходит:

- Сельхозтехника в южных регионах.
- Двигатели ЯМЗ-236, ЯМЗ-238, КАМАЗ-740 с большим пробегом.
- Судовые дизели и промышленные установки.

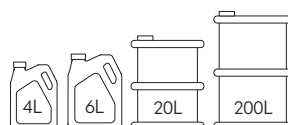
## Допуски концернов

API CF-4, ACEA E4, E7, MAN M 3277, Mercedes Benz MB 228.5, VOLVO VDS-3, SCANIA LDF-3, MTU Type 3.

Класс вязкости SAE	Кинематическая вязкость		Индекс вязкости	Температура вспышки (°C)	Температура застывания (°C)
	40°C	100°C			
20W-50	168.2	19.7	130	244	-30

# GOLDEN BOOSTER Ultra Heavy HD 40 API CF-4

Минеральное масло



Односезонное масло SAE 40 для техники, где применение всесезонных масел не предусмотрено конструкцией. Используется в старых судовых двигателях, промышленных компрессорах, а также в ретро-автомобилях с атмосферными бензиновыми моторами большого объема. Зимой требует обязательного слива или использования предпускового подогрева.

## Ключевые преимущества

- Соответствие спецификациям ретро-техники: Не содержит моющих присадок, агрессивных к старым материалам.
- Высокая термостабильность: Отлично работает при постоянной высокой нагрузке.
- Честная минеральная основа: Без синтетических добавок, вызывающих течи.

## Уровень качества:

API CF-4

## Кому подходит:

- Ретро-автомобили: Волга, Чайка, ЗИЛ, правительственные лимузины.
- Промышленные двигатели и компрессоры.
- Судовые дизели малого водоизмещения.
- Спецтехника советского производства.

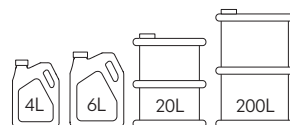
## Допуски концернов

API CF-4.

Класс вязкости SAE	Кинематическая вязкость		Индекс вязкости	Температура вспышки (°C)	Температура застывания (°C)
	40°C	100°C			
40	127.6	13.0	95	195	-5

# GOLDEN BOOSTER Ultra Heavy HD 50 API CF-4

Минеральное моторное масло  
для тяжелой дизельной техники



Масло для "последней надежды" двигателя. Если мотор стучит, дымит и теряет давление, но его нужно дотянуть до капитального ремонта — HD 50 поможет пережить этот период. Используется только при положительных температурах воздуха. В современной технике не применяется.

## Ключевые преимущества

- Экстремально толстая масляная пленка: максимально заполняет изношенные зазоры, снижая стук.
- Временное решение до капремонта: позволяет доехать до сервиса или доработать сезон.

**Уровень качества:**  
API CF-4

## Кому подходит:

- Двигатели с критическим износом (временная мера).
- Тихие судовые двигатели.
- Промышленные редукторы и масляные ванны старого образца.

## Допуски концернов

API CF-4.

Класс вязкости SAE	Кинематическая вязкость		Индекс вязкости	Температура вспышки (°C)	Температура застывания (°C)
	40 °C	100 °C			
50	188.3	18.5	110	225	-15



# Гидравлические масла для промышленного и мобильного оборудования

## GOLDEN BOOSTER AW 32/46/68/100

Минеральное масло (противоизносное)



Линейка промышленных гидравлических масел для строительной, дорожной и промышленной техники. Если у вас экскаватор, погрузчик, пресс или станок с гидравлическим приводом — выбор вязкости зависит от температуры эксплуатации и типа насоса. AW 32 и 46 — самые ходовые для умеренного климата, AW 68 и 100 — для южных регионов и высоконагруженных систем.

### Ключевые преимущества

- Защита гидронасоса: противоизносный пакет присадок продлевает ресурс аксиально-поршневых и шестеренных насосов.
- Быстрое отделение воды: эмульгирующие свойства позволяют воде отстаиваться в баке, а не смешиваться с маслом.
- Устойчивость к пенообразованию: обеспечивает стабильную работу гидравлики без рывков.

### Уровень качества:

ISO 11158 HM, DIN 51524 Part 2 HLP

### Кому подходит

**AW 32:** Северные регионы, легкая техника, промышленные станки в отапливаемых цехах.

**AW 46:** Универсальное для средней полосы России. Экскаваторы-погрузчики JCB, Caterpillar, Komatsu, трактора МТЗ.

**AW 68:** Южные регионы, тяжелая строительная техника, прессы, термопластавтоматы.

**AW 100:** Экстремально жаркий климат, изношенные гидросистемы с большими зазорами.

### Допуски концернов

ISO 11158 HM, ASTM D6158, DIN 51524 Part 2 HLP, GB 11118.1-2011 L-HM, AIST 126/127, Bosch Rexroth RE 90220, Parker Denison TP30560 HF-0/HF-1/HF-2, Fives Cincinnati Machine P68/P69/P70, GM Hydraulic Anti-Wear, JCMAS P041 HK, Eaton M-2950-S / Vickers I-286-S3, SAE MS 1004 HM, David Brown Industrial Gears.

Класс вязкости SAE	Кинематическая вязкость		Индекс вязкости	Температура вспышки (°C)	Температура застывания (°C)
	40 °C	100 °C			
AW 32	32.6	5.6	112	224	-39
AW 46	46.8	6.7	105	240	-33
AW 68	67.8	9.0	102	240	-30
AW 100	100.0	11.4	100	238	-24



# GOLDEN BOOSTER Marine oil 12TP40

Минеральное масло | Вязкость SAE 40  
| Щелочное число (TBN) 12 мг KOH/г



Судовое моторное масло для двигателей, работающих на дизельном топливе с содержанием серы до 0,5% (ULSFO, MGO). Если у вас прогулочный катер, рыболовецкое судно или речной теплоход с современным двигателем – это штатное масло для навигации. Щелочной резерв в 12 единиц надежно нейтрализует кислоты от сгорания топлива, защищая вкладыши и поршневую от коррозии, но без перерасхода присадок, характерного для «тяжелых» масел.

## Ключевые преимущества

**Чистота поршневой:** Пакет моюще-диспергирующих присадок удерживает сажу во взвешенном состоянии и предотвращает образование нагара в канавках колец.

**Защита от кислотной коррозии:** TBN 12 точно соответствует кислотности выхлопа на низкосернистом топливе – подшипники и шейки вала «не выедаются».

**Экономия масла:** Минимальный расход на угар благодаря стабильной вязкости при длительной работе на крейсерских оборотах.

**Кому подходит**  
Современные среднеоборотные дизели: Yanmar, John Deere, Caterpillar, Cummins, Perkins, Baudouin, Doosan.

**Типы судов:** Прогулочные катера и яхты, рыболовные боты малого и среднего тоннажа, разъездные и буксирные теплоходы «река-море».

**Режимы:** Длительные переходы с постоянными оборотами, работа на винт или через реверс-редуктор.

## Технические характеристики / Уровень производительности

Уровень качества и спецификации (мелким шрифтом):  
SAE 40, TBN 12 мг KOH/г. Рекомендовано для двигателей на топливе с содержанием серы до 0,5% (ULSFO, MGO, низкосернистый газойль).

# GOLDEN BOOSTER Marine oil 30TP40

Минеральное масло | Вязкость SAE 40  
| Щелочное число (TBN) 30 мг KOH/г



Судовое моторное масло для тяжелых условий.

Разработано для двигателей, работающих на дизельном топливе с повышенным содержанием серы (до 3,5% – IFO, HFO, мазут).

Высокое щелочное число 30 – это «подушка безопасности», которая на протяжении сотен моточасов нейтрализует серную кислоту в цилиндрах.

Если ваше судно заправляют где придется, солярка «разная» – это масло обязательно к применению.

### Ключевые преимущества

Мощная нейтрализация серной кислоты: TBN 30 предотвращает сернистую коррозию зеркала цилиндра и задиры поршневых колец даже на некачественном флотском мазуте.

Высокая моющая способность: Справляется с обильным нагаром, характерным для сжигания тяжелых остаточных топлив.

Стабильность вязкости: Противостоит разжижению топливом при пропусках форсунок или переобогащении смеси.

### Кому подходит

**Среднеоборотные дизели старшего поколения и тяжелые моторы:** Yanmar, Daihatsu, Hanshin, Niigata, MAN Energy Solutions старого типа, Sulzer, MaK.

**Типы судов:** бксиры, земснаряды, сухогрузы и танкеры старого флота, рыболовные траулеры, работающие в автономных рейсах.

**Режимы:** переменные нагрузки, швартовки, работа на малых оборотах с риском «заброса» топлива.

### Уровень качества и спецификации (мелким шрифтом):

SAE 40, TBN 30 мг KOH/г. Допущено для двигателей на тяжелом и высокосернистом топливе (IFO, HFO, мазут). Соответствует требованиям производителей к маслам для двигателей без сажевых фильтров.

# GOLDEN BOOSTER Сертификаты

## Сертификаты соответствия продукции

**제 품 인 증 서**

인증번호: 제 16-0606 호  
 제품명: 월드오일코리아(주)  
 대표자명: 홍재형  
 공장소재지: 충청북도 청주시 청원구 오창읍 일산리 237-1  
 인증제품: - 표준명: 차량관리용품  
 - 표준번호: KS M 2125  
 - 유효기간: 2016.10.26

한국산업표준(KS)과 인종상기준에 적합하므로 산업표준화법 제15조에 따라 위와 같이 한국산업표준(KS)에 적합함을 인정합니다.

2016년 10월 26일

한국표준협회

1. 최종발행일: 2016-10-26  
2. 최종변경일:

**제 품 인 증 서**

인증번호: 제 16-0605 호  
 제품명: 월드오일코리아(주)  
 대표자명: 홍재형  
 공장소재지: 충청북도 청주시 청원구 오창읍 일산리 237-1  
 인증제품: - 표준명: 내외기유류 혼합유  
 - 표준번호: KS M 2121  
 - 유효기간: 2016.10.26

한국산업표준(KS)과 인종상기준에 적합하므로 산업표준화법 제15조에 따라 위와 같이 한국산업표준(KS)에 적합함을 인정합니다.

2016년 10월 26일

한국표준협회

1. 최종발행일: 2016-10-26  
2. 최종변경일:

**제 품 인 증 서**

인증번호: 제 16-0607 호  
 제품명: 월드오일코리아(주)  
 대표자명: 홍재형  
 공장소재지: 충청북도 청주시 청원구 오창읍 일산리 237-1  
 인증제품: - 표준명: 가솔린  
 - 표준번호: KS M 2127  
 - 유효기간: 2016.10.26

한국산업표준(KS)과 인종상기준에 적합하므로 산업표준화법 제15조에 따라 위와 같이 한국산업표준(KS)에 적합함을 인정합니다.

2016년 10월 26일

한국표준협회

1. 최종발행일: 2016-10-26  
2. 최종변경일:

## Сертификат Венчурной компании

**벤처기업확인서**

제 20170110188 호

업종명: 월드오일코리아(주)  
 대표자: 홍재형  
 소재지: 충청북도 청주시 청원구 오창읍 일산리 1304  
 확인사항: 기술혁신기업(기술보존기업)  
 평가기준: 기술보존기업  
 유효기간: 2017년09월31일 ~ 2019년09월30일

위 업체는 벤처기업육성에관한특별조치법 제25조의 규정에 의하여 벤처기업임을 확인합니다.

발행일자: 2017년09월18일  
 발행처: 중소기업진흥공단  
 2017년 09월 31일

기술보존기업 이사장

## Свидетельство о признании исследовательского института

**기업부설연구소 인정서**

제 2018111298 호

1. 연구소명: 월드오일코리아(주) 기업부설연구소  
 [소속기업명: 월드오일코리아(주)]  
 2. 소재지: 충청북도 청주시 청원구 오창읍 동흥유리로 1304  
 (오창동 330-1)  
 3. 신고연월일: 2018년 03월 29일  
 \* 위 연구소의 부속연구실은 인정대상 연구실이 아님

과학기술정보통신부

“기초연구를 및 기술개발지원에 관한 법률 제14조의 2제1항 및 같은 법 시행령 제27조제1항에 따라 위와 같이 기업부설연구소로 인정합니다.”

2018년 4월 26일

한국산업기술진흥협회장

## ISO 14001:2015

**환경경영시스템인증서**

No. 23-C-2579 Rev. 0  
 월드오일코리아(주)  
 충청북도 청주시 청원구 오창읍 동흥유리로 1304  
 사업자등록번호: 301-81-88233

한국표준협회 인증서

ISO 14001:2015  
 Environmental Management System  
 Development, Manufacturing, Distribution of Lubricant, Cleaning Agent, Antifreeze, Chemical

본 인증서는 적절한 성과결과에 근거하여 발행되었으며, 인증서의 효력은 인증된 주기에 따른 사후서비스의 긍정적인 결과를 초연으로 유지함

2016년 04월 21일  
 2016년 04월 29일

Head of Certification Body

**CERTIFICATE**

No. 23-C-2579 Rev. 0  
 WORLD OIL KOREA Co., Ltd.  
 1406, Daejeong-ro-ri, Dehaeng-eup, Cheongwon-gu, Chungcheong-do, Chungcheong-do, Korea, 29128  
 Company Reg. No.: 301-81-88233

has documented and implemented systems in compliance with the requirements of

ISO 14001:2015  
 Environmental Management System  
 Development, Manufacturing, Distribution of Lubricant, Cleaning Agent, Antifreeze, Chemical

The certificate is issued on the basis of the results mentioned in the pertinent audit report. Validity of the certificate is conditionally based on positive results of surveillance audits, which the certified company is committed to undergo.

This certificate can be invalid if the certificate holder does not fulfill its conditions set out in the certification agreement.

Issue Date: Apr. 21, 2016  
 Expiry Date: Apr. 29, 2016

Head of Certification Body

**품질경영시스템인증서**

No. 23-A-5271 Rev. 0  
 월드오일코리아(주)  
 충청북도 청주시 청원구 오창읍 동흥유리로 1304  
 사업자등록번호: 301-81-88233

한국표준협회 인증서

ISO 9001:2015  
 Quality Management System  
 Development, Manufacturing, Distribution of Lubricant, Cleaning Agent, Antifreeze, Chemical

본 인증서는 적절한 성과결과에 근거하여 발행되었으며, 인증서의 효력은 인증된 주기에 따른 사후서비스의 긍정적인 결과를 초연으로 유지함

2016년 04월 21일  
 2016년 04월 29일

Head of Certification Body

**CERTIFICATE**

No. 23-A-5271 Rev. 0  
 WORLD OIL KOREA Co., Ltd.  
 1406, Daejeong-ro-ri, Dehaeng-eup, Cheongwon-gu, Chungcheong-do, Chungcheong-do, Korea, 29128  
 Company Reg. No.: 301-81-88233

has documented and implemented systems in compliance with the requirements of

ISO 9001:2015  
 Quality Management System  
 Development, Manufacturing, Distribution of Lubricant, Cleaning Agent, Antifreeze, Chemical

The certificate is issued on the basis of the results mentioned in the pertinent audit report. Validity of the certificate is conditionally based on positive results of surveillance audits, which the certified company is committed to undergo.

This certificate can be invalid if the certificate holder does not fulfill its conditions set out in the certification agreement.

Issue Date: Apr. 21, 2016  
 Expiry Date: Apr. 29, 2016

Head of Certification Body



**GOLDEN  
BOOSTER**

Авторизованный экспортер  
для России и стран СНГ  
Bimex Co., Ltd. 48792, Busan,  
Dong-gu Jungang-daero 263,  
офис 901

тел: +82-51-468-8334  
факс: +82-51-468-8334  
e-mail: [info@bimex.site](mailto:info@bimex.site)

Официальный Дистрибьютор в  
Дальневосточном  
Федеральном округе  
ИП Федоров Артем Витальевич  
690024, Владивосток,  
ул. Шевченко, д. 44ж  
тел. 8-902-5555-406  
e-mail: [info@goldenbooster-oil.ru](mailto:info@goldenbooster-oil.ru)  
сайт: [goldenbooster-oil.ru](http://goldenbooster-oil.ru)

Официальный Дилер  
(г. Владивосток)  
ООО «Вэлс Эйжа Стафс»  
690014, Владивосток,  
пр. Красного Знамени, 85-3 тел:  
+7-914-698-57-20  
e-mail: [info@goldenbooster-oil.ru](mailto:info@goldenbooster-oil.ru)